

# JR東 検修部門の外注化弾劾!

動労千葉がストライキ決行中

国鉄千葉動力車労働組合（動労千葉）

トップしています。

動労千葉は、外

注先で偽装請負を

月1日から第1波24時間、3日から第2

波36時間のストライキに入っています。

JR東会社が検査・修繕部門の外注化を

強行したことに対する渾身の反撃です。

職場は「総反乱」状態 青年労働者が次々

とスト破りを拒否して決起し、業務がス

トライキに突入しています。

JR東会社が検査・修繕部門の外注化を

強行したことに対する渾身の反撃です。

職場は「総反乱」状態 青年労働者が次々

とスト破りを拒否して決起し、業務がス

## 安全崩壊、雇用破壊を許さない

電車のモーター・車輪などの定期点検、整備、修繕を行う検査・修繕業務は、鉄道の安全を根幹で支えている仕事です。この10年間で、保線、電力、信号通信などの業務が次々と外注化され、レール破断事故が続発してきました。この上、検査・修繕業務が外注化されれば、第二第三の尼崎事故が引き起こされるることは必至です。

外注先は、車内清掃しか実績のない下

請け会社です。だからJRの社員を強制的に出向させて同じ仕事をやらせるという本末転倒ぶりです。これは、偽装請負の脱法行為であり、違法な労働者供給です。数年先には、転籍させて労働条件を引き下げ、新規採用は契約社員や派遣にしていく狙いです。外注化は、雇用を破壊して青年の未来を奪う攻撃でもあるのです。

## 外注化を阻止し、非正規職をなくそう

90年代以降、人員削減・コストダウンの切り札とされてきた外注化（アウトソーシング）。それがもたらしたものは何だったのか。

正社員のやつていた仕事が下請け会社に丸投げされ、低賃金・無権利の契約社員や派遣社員にとつてかえられました。労働者はモノ扱いされ、働きがいも誇りも奪われてきました。外注化こそ、労働者をワーキングプアに突き落としてきた

元凶です。

雇用破壊の結果、貧困と格差が広がり、年金も医療も教育も崩壊し、社会が成り立たなくなっています。人間の命と尊厳よりも金儲けが優先される社会を変えましょう！

動労千葉の「外注化阻止、非正規職撤廃」の闘いは、新自由主義がもたらしたすべての現実をひっくり返し、人が間らしく生きられる社会をつくりだしていく闘いです。

抗議先／JR東日本ご意見承りセンター  
050-(2016)-1651  
(9時～18時)

激励先／国鉄千葉動力車労働組合  
電話043(222)7207  
FAX 043(224)7197  
Email doro-chiba@doro-chiba.org



外注化阻止へ！スト権確立（9月23・24日）

## 全国労働組合交流センター

東京都台東区元浅草2-4-10五宝堂伊藤ビル501 電話03-03-3845-7461

# 国鉄分割民営化型の首切りを許さない！

20万人が職場を追われ、200人を自殺に追い込んだ1987年の国鉄分割民営化。

(日本航空)  
のパイロット

1

その最大の核心は、国鉄職員をいつたん全員解雇し、JRが新規採用する仕組みをつくつて、闘う労働組合を排除することになりました。7628名がJRへの採用を拒否されて清算事業団に送られ、3年後に1047名が解雇されました。

ここから労働運動の果  
が始まり、規制緩和・

てしない後

JR尼崎事故や関越自動車道事故も規制緩和の結果です。企業再編で半ラリストラが横行しながらも、全産業に吹き荒れていきました。

企業手続に付随する不利益が相次ぎ、労働組合は賃下げにも首切りにも抵抗できなくなつていきました。最近では、会社更生手続き下でJAL

動労千葉は分割民営化に唯一2波のストライキで立ち向かい、公労法による28名の解雇をのりこえて闘う団結を守りぬいてきた組合です。97年には28名の公労法解雇を撤回させ、清算事業団で解雇された組合員の解雇撤回・JR復帰を掲げ、第二の分割民営化というべき外注化攻撃

6月29日の鉄建公団訴訟の判決は、不採用とする基準が、分割民営化に反対する組合を不当に差別する目的でつくられたと認定しました。国鉄分割民営化は不当労働行為であり、

卷之三

新嘉坡《星洲日报》4月16日刊载事件  
新嘉坡《联合早报》第12版头版，报导

## 解説欄回・上巻復刻の判決を求める要望書

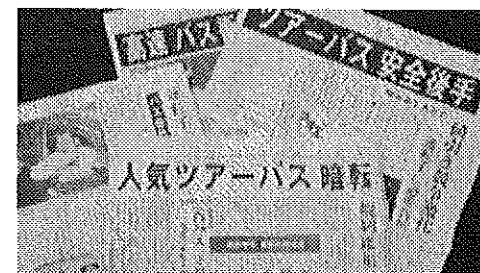
裁判所が不当労働行為を認めた

公立病院や市営交通の民営化が進められ、自治体業務の外注化は、現業から窓口に及んできています。国鉄分割民営化のようなやり方の首切り、組合つぶしが許されるかどうかは、すべての労働者、労働組合の死活のかかつた問題です。

務員にも整理

65名の整理  
解雇が強行されました。社会保険庁の民営化の際の525名の分限  
免職など、公

(日本航空)  
のパイロット・  
客室乗務員 1



野放図な規制緩和・外注化は安全を破壊する

「解雇撤回・JR復帰」を求める署名運動にご協力を